

**UBEZPIECZENIE OC OPERATORA TRANSPORTOWEGO (PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO I SPEDYTORA)
POLISA NR 913600099939****STRONY UMOWY**

Ubezpieczyciel:	TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI „WARTA” S.A.	00-843 WARSZAWA, RONDO I. DASZYŃSKIEGO 1 REGON: 000017265, NIP: 5210420047
Ubezpieczający:	STYKU TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	64-920 PIŁA, UL. JANA STYKI 3 REGON: 520312056, NIP: 7642706685
Ubezpieczony:	STYKU TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	64-920 PIŁA, UL. JANA STYKI 3 REGON: 520312056, NIP: 7642706685
Agent:	KANCELARIA UBEZPIECZENIOWA SGU SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	

PODSTAWA ZAWARCIA UBEZPIECZENIA

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Operatora Transportowego (Przewoźnika Drogowego i Spedytora) o sygnaturze C8240

OKRES UBEZPIECZENIA

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	od 17.01.2025 godz. 00:00	do 16.01.2026 godz. 23:59
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	od 17.01.2025 godz. 00:00	do 16.01.2026 godz. 23:59
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym	od 17.01.2025 godz. 00:00	do 16.01.2026 godz. 23:59

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA**OC PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM**

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym – zgodnie z zakresem terytorialnym określonym w umowie ubezpieczenia.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami Konwencji CMR – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO W RUCHU KABOTAŻOWYM

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym na terytorium krajów Unii Europejskiej oraz na terytorium Norwegii oraz innych państw, na których terytorium zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszcza się przewozy kabotażowe wykonywane przez polskich przewoźników.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami kraju, na terytorium którego wykonywany jest przewóz kabotażowy – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC PRZEWÓZNIKA – CO OBEJMUJE ZAKRES UBEZPIECZENIA

	Przewozy krajowe	Przewozy międzynarodowe	Przewozy kabotażowe
Rabunek (rozbój)	✓	✓	✓
Kradzież - z zastrzeżeniem pozostałych postanowień OWU	✓	✓	✓
Wtargnięcie osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu	✓	✓	✓
Wypadek z winy osoby trzeciej	✓	✓	✓
Inne zdarzenia, nie wyłączone w OWU	✓	✓	✓

	Przewozy krajowe	Przewozy międzynarodowe	Przewozy kabotażowe
Opóźnienie	Limit: podwójna kwota przewoźnego	Limit: kwota przewoźnego	Limit Niemcy: potrójna kwota przewoźnego Limit pozostałe kraje: 10 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia
Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu	✓	✓	✓
Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów	✓	✓	✓
Pokrycie cła i innych kosztów	✓	✓	Nie dotyczy
Nierozsądny wybór osób trzecich	Nie dotyczy	✓	Nie dotyczy
Klauzula Paramount	Nie dotyczy	✓	Nie dotyczy
Klauzula braku poboru zaliczenia	Nie dotyczy	Limit: 5 000 EUR	Nie dotyczy
Koszty dodatkowe przy szkodzie	✓	✓	✓
Podwykonawcy	✓	✓	✓
Załadunek/ rozładunek/ zamocowanie/ rozmieszczenie przesyłki na środku transportu	✓	✓	✓
Utrata i uszkodzenie kontenera lub innego opakowania wielokrotnego użytku (w tym palet)	✓	✓	✓

Zastosowane w powyższej tabeli znaki oznaczają: ✓ w zakresie.

ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony zgodnie z poniższym zestawieniem – z uwzględnieniem limitów odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

	Przewozy krajowe	Przewozy międzynarodowe	Przewozy kabotażowe
Klauzula braku poboru zaliczenia - dodatkowy limit *	Nie dotyczy	25 000 EUR	Nie dotyczy
Rażące niedbalstwo	50 000 EUR	50 000 EUR	50 000 EUR
Użycie alkoholu/ narkotyków	25 000 EUR	25 000 EUR	25 000 EUR
Wydanie osobie nieuprawnionej	50 000 EUR	50 000 EUR	50 000 EUR
Deklaracja wartości	Nie dotyczy	50 000 EUR	Nie dotyczy
Kwota specjalnego interesu	Nie dotyczy	25 000 EUR	Nie dotyczy
Akty terrorystyczne	50 000 EUR	50 000 EUR	50 000 EUR
Koszty dodatkowe przy szkodzie - dodatkowy limit na koszty uprzątnięcia/ utylizacji/ segregowania *	50 000 EUR	50 000 EUR	50 000 EUR

* limit dodatkowy do limitu określonego w OWU

ŁADUNKI OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ładunki wrażliwe/ szczególnie:	Czy objęte ubezpieczeniem
Wyroby tytoniowe*	TAK
Wyroby alkoholowe (inne niż piwo)*	TAK
Sprzęt elektroniczny (w tym sprzęt komputerowy, RTV / AGD)*	TAK
Samochody nowe*	TAK
Samochody używane*	TAK
Artykuły spożywcze / inne wymagające kontrolowanej temperatury przewozu	TAK
Leki i wyroby farmaceutyczne wymagające kontrolowanej temperatury przewozu*	NIE
Materiały niebezpieczne ADR (inne niż należące do grupy VII)	TAK
Ładunki nienormatywne / ponadgabarytowe	TAK
Żywe zwierzęta	NIE
Inne ładunki, nie wymienione powyżej	TAK

* ładunki o podwyższonych wymogach bezpieczeństwa przy parkowaniu (postoju)

Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:

Ładunki szczególne/ wrażliwe nie oznaczone powyżej jako objęte ubezpieczeniem oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU tj.:

- wartości pieniężne
- dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne
- dokumenty, plany, wzory, prototypy
- przesyłki pocztowe i kurierskie przewożone zgodnie z prawem pocztowym
- mienie przemieszczane (mienie przewożone w ramach przeprowadzki)
- materiały niebezpieczne należące do klasy VII ADR
- materiały biologiczne pochodzenia ludzkiego takie jak krew, preparaty z krwi, tkanki ludzkie

ZAKRES TERYTORIALNY

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	teren Rzeczypospolitej Polskiej
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	Europa z włączeniem krajów: Armenia, Azerbejdżan, Białoruś, Gruzja, Kazachstan, Kirgistan, Mołdawia, Rosja, Tadżykistan, Turkmenistan, Ukraina, Uzbekistan, oraz Turcja
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym	Kraje Unii Europejskiej, Norwegia, inne kraje, na terytorium których dopuszcza się przewozy kabotażowe

SUMA UBEZPIECZENIA

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	300 000 EUR na każde zdarzenie
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	300 000 EUR na każde zdarzenie
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym – kraje inne niż Niemcy	300 000 EUR na każde zdarzenie
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym – Niemcy	600 000 EUR na jedno/ 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia

FRANSZYZA REDUKCYJNA W KAŻDEJ SZKODZIE

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	150 EUR
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	250 EUR
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym	250 EUR
w każdym przewożonym samochodzie (jeśli objęte ubezpieczeniem)	400 EUR
dla ładunków wymagających kontrolowanej temperatury przewozu (jeśli objęte ubezpieczeniem)	3% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR
dla ładunków nienormatywnych/ ponadgabarytowych (jeśli objęte ubezpieczeniem)	500 EUR

POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ŁADUNKÓW WRAŻLIWYCH/ SZCZEGÓLNYCH

Samochody używane	W odniesieniu do samochodów używanych wymagane jest zamieszczenie w dokumencie potwierdzającym przyjęcie do przewozu/ innym dokumencie dokładnego opisu ewentualnych uszkodzeń i braków w wyposażeniu oraz – jeżeli to możliwe – wykonanie dokumentacji zdjęciowej. Wyłączone z odpowiedzialności są wszelkie zarysowania i zadrapania powstałe w trakcie przewozu, a także szkody wynikające z wcześniejszego użytkowania pojazdu (zużycie ogumienia, itp.). Ubezpieczeniem nie są objęte przewozy dokonywane w ramach usług pomocy drogowej/ holowania/ assistance oraz innych tego typu usług
Artykuły spożywcze/ inne wymagające kontrolowanej temperatury przewozu	W odniesieniu do przewozu artykułów spożywczych/ innych ładunków wymagających kontrolowanej temperatury przewozu TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie oraz podlegający regularnemu serwisowaniu termograf/ urządzenie rejestrujące temperaturę lub – w przypadku ładunków przewożonych w cysternach – w termostat. W odniesieniu do ładunków żywnościowych, których przewóz podlega pod regulację Umowy o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych oraz o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wyłącznie przewozy wykonywane pojazdami posiadającymi aktualne świadectwo ATP
ADR	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu szkód w materiałach niebezpiecznych, przewożonych zgodnie z Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz innymi przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy VII ADR
Ładunki nienormatywne (ponadgabarytowe)	W odniesieniu do ładunków nienormatywnych/ ponadnormatywnych TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wykonywania przewozu przystosowanymi do tego celu pojazdami oraz zgodnie z przepisami prawnymi obowiązującymi na terytorium państwa, w którym odbywa się przewóz, w szczególności w zakresie pozyskania stosownych zezwoleń, jak również zgodnie z zaleceniami nadawcy lub odbiorcy

DOPUSZCZALNE MIEJSCA PARKOWANIA (POSTOJU)

W przypadku ładunków innych, niż wymienione w umowie ubezpieczenia ładunki wrażliwe/ szczególne o podwyższonych wymagach bezpieczeństwa przy parkowania (postoju):

- miejsca strzeżone
- parkingi (w tym MOP) dla samochodów ciężarowych położone bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
- przystosowane dla samochodów ciężarowych parkingi przy motelu, hotelu
- całodobowa stacja benzynowa
- miejsca postojowe przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych
- miejsca wskazane przez policję/ inne upoważnione służby
- wyznaczone przez odbiorców i nadawców miejsca postojowe przeznaczone dla samochodów ciężarowych

W przypadku określonych w umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwe/ szczególne, o podwyższonych wymagach bezpieczeństwa przy parkowania (postoju):

- postoje do 60 min – całodobowa stacja benzynowa oraz parkingi dla samochodów ciężarowych (w tym MOP) położone bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej – pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
- postoje dłuższe niż 60 min – w odniesieniu do przewozu na terytorium RP oraz poza terytorium RP w krajach innych, niż wymienione poniżej – miejsce strzeżone – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – całodobowa stacja benzynowa
- postoje dłuższe niż 60 min – w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia, Czechy, Litwa, Łotwa, Estonia – miejsca określone dla ładunków innych niż ładunki wrażliwe/ szczególne o podwyższonych wymagach bezpieczeństwa przy parkowaniu (postoju).

Każde miejsce, bez względu na rodzaj ładunków, jeśli parkowanie wynika z jednej z następujących przyczyn:

- awarii eksploatacyjnej pojazdu, tj. środka transportu, przez którą rozumieć należy uszkodzenie lub zepsucie się środka transportu i/lub jego wyposażenia uniemożliwiające dowiezienie ładunku do miejsca przeznaczenia lub/ w stanie w jakim ładunek został nadany do przewozu,
- wypadku drogowego, jakego uległ środek transportu,
- udzielanie pomocy ofiarom wypadku
- nagłego zachorowania kierowcy, uniemożliwiającego dalszą podróż,
- nagłego pogorszenia się warunków pogodowych, uniemożliwiającego dalszą podróż,
- wykonywania czynności związanych z dostawą/odbioru ładunku,
- załatwianie formalności związanych z przesyłką na przejściach granicznych, urzędzie celnym, terminalach promowych,
- wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb, przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na ubezpieczającym.

INNE POSTANOWIENIA

Koszty dodatkowe	TUIR WARTA S.A. pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: ▪ koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych za zgodą TUIR WARTA w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody ▪ uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienie i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego ładunku ▪ koszty związane z koniecznością przeładunku ładunku lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach limitu 5 000 EUR (powiększonego o limit dodatkowy, jeśli został taki ustalony w sekcji Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty uprzątnięcia beużytecznego ładunku, utylizacji beużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz, segregowania uszkodzonego ładunku ▪ koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym w uzgodnieniu z TUIR WARTA S.A.
Pojazd bez ważnych badań technicznych	Zgodnie z postanowieniami OWU TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu braku ważnego badania technicznego pojazdu w sytuacji, gdy stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody
Użycie pojazdu prowadzonego przez osobę nieuprawnioną	Zgodnie z postanowieniami OWU TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu prowadzenia pojazdu przez osobę bez ważnego prawa jazdy/ świadectwa kwalifikacji/ innych uprawnień w sytuacji, gdy użycie pojazdu prowadzonego przez taką osobę nie było przyczyną szkody

PRZYCHODY Z TYTUŁU WYKONYWANYCH USŁUG PRZEWOZOWYCH / SPEDYCYJNYCH

OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym	2 000 000 PLN
OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym	4 000 000 PLN
OC przewoźnika drogowego w ruchu kabotażowym	400 000 PLN

SKŁADKA ŁĄCZNA DO ZAPŁATY

Łącznie do zapłaty: 17 458,00 PLN

Warunki płatności składki: przelewem, jednorazowo

Rata	Kwota	Termin płatności
1	17 458,00 PLN	31.01.2025

na konto TUIR „WARTA” S.A. nr
68 1140 1010 0000 5437 9100 1369 (mBank S.A.)

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Umowa została zawarta na podstawie wniosku ubezpieczeniowego z dnia 14.01.2025 roku.
- Umowa została sporządzona w jednobrzmiących egzemplarzach dla obu stron umowy – Ubezpieczającego oraz Ubezpieczyciela.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Warta dba o Pani/Pana dane osobowe, przetwarza je zgodnie z przepisami prawa i starannością. Informacje o zasadach przetwarzania danych osobowych przez Wartę i przysługujących z tego tytułu prawach oraz inne informacje Administratora danych osobowych zostały dołączone do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia (OWU). Dostępne są również na stronie www.warta.pl.

Kinga Linke
EKSPERT
Kinga Linke

POZNAŃ, 15.01.2025

.....
Data, miejscowość

.....
TUIR „WARTA” S.A.



+48 502 308 308*

*koszt połączenia zgodnie z taryfą operatora
www.warta.pl/formularze-szkody (zgłoszenie szkody)